
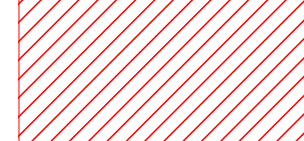













Neubau der BAB A66 (Frankfurt a.M.-Hanau) Teilabschnitt Tunnel Riederwald Fachgutachterliche Bewertung des Vorkommens des Heldbocks (*Cerambyx cerdo*) im Fechenheimer Wald

Legende


-  Planfeststellungsgrenze
-  Konfliktfreier Rodungsbereich
-  Vorschlag alternative Führung Rad- und Fußweg
-  Vorschlag alternative Führung Baustraße (inkl. Böschungen)
-  Böschungssicherung
-  Sicherheitspuffer (Radius fünf Meter) um Eichen mit Habitateignung (Kategorie 1 bis 3)
-  aktuell planfestgestellte Nutzungsverzichtfläche

Eichenkartierung (BHD ≥ 60 cm) - Kategorie Eignung

-  1 - Nachweis oder hinreichender Verdacht
-  2 - mittel bis hoch
-  3 - gering bis mittel
-  4 - ungeeignet

Anlage 1
 Maßstab 1:2000
 Stand: 12.12.2022

Auftraggeber
 **Die Autobahn West**
 Die Autobahn GmbH des Bundes
 Niederlassung West
 Außenstelle Frankfurt/Gelnhausen
 Herzbachweg 65
 63571 Gelnhausen

Auftragnehmer/Planverfasser
 **SWECO**
 Sweco GmbH
 Standort Frankfurt
 Hanauer Landstr. 135-137
 60314 Frankfurt am Main
 Deutschland